

Projekt

z dnia 8 września 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ DOBRZYŃ NAD WISŁĄ**

z dnia 2026 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Lipnowskiego

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r., poz. 662 i 912) oraz art. 216 ust. 2, pkt 5, art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 1483, 1844, 1846 z 2026 roku, poz. 426, 635, 680 i 912), uchwala co następuje:

§ 1. 1. Udziela się pomocy finansowej dla Powiatu Lipnowskiego w formie dotacji celowej z budżetu Gminy Dobrzyń nad Wisłą w wysokości 20.000,00 zł (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych) z przeznaczeniem na organizację publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich.

2. Zasady rozliczenia dotacji wymienionej w ust. 1 określone zostaną w umowie zawartej między Powiatem Lipnowskim a Gminą Dobrzyń nad Wisłą.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Dobrzyń nad Wisłą. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Miasta i Gminy Dobrzyń nad Wisłą.

Burmistrz Miasta i Gminy

Piotr Wiśniewski

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zadaniem własnym każdej gminy jest zaspokojenie zbiorowych potrzeb wspólnoty obejmujące sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Z przepisu art. 4 ust.1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym wynika, że Powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. Z uwagi na konieczność zapewnienia mieszkańcom Gminy Dobrzyń nad Wisłą możliwości korzystania z niezbędnej i dostosowanej do ich potrzeb sieci komunikacyjnej, będącej efektywną alternatywą dla transportu samochodowego uzasadnionym stało się zawarcie przedmiotowego porozumienia. Zarówno Gmina jak i Powiat w ramach realizacji zadań własnych, są odpowiedzialne za organizację transportu zbiorowego. Z uwagi na to, że mieszkańcy danej Gminy są jednocześnie mieszkańcami Powiatu, zasadnym jest harmonizowanie linii komunikacyjnych w ten sposób, aby mieszkańcy danej Gminy mieli możliwość przemieszczania się pomiędzy sąsiednimi Gminami, jak też dotarcia do siedziby Powiatu. Gmina działając w celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców może zatem dofinansować działalność Powiatu.