

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zadaniem własnym każdej gminy jest zaspokojenie zbiorowych potrzeb wspólnoty obejmujące sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Z przepisu art. 4 ust.1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym wynika, że Powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. Z uwagi na konieczność zapewnienia mieszkańcom Gminy Dobrzyń nad Wisłą możliwości korzystania z niezbędnej i dostosowanej do ich potrzeb sieci komunikacyjnej, będącej efektywną alternatywą dla transportu samochodowego uzasadnionym stało się zawarcie przedmiotowego porozumienia. Zarówno gmina jak i powiat w ramach realizacji zadań własnych, są odpowiedzialne za organizację transportu zbiorowego. Z uwagi na to, że mieszkańcy danej gminy są jednocześnie mieszkańcami powiatu, zasadnym jest harmonizowanie linii komunikacyjnych w ten sposób, aby mieszkańcy danej gminy mieli możliwość przemieszczania się pomiędzy sąsiednimi gminami, jak też dotarcia do siedziby powiatu. gmina działając w celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców może zatem dofinansować działalność powiatu.

BURMISTRZ
Miasta i Gminy

Piotr Wiśniewski